

UNA TÉCNICA EFICIENTE PARA LA COMPACTACIÓN DE ASFALTO.

BOMAP Y ASPHALT MANAGER – TECNOLOGÍAS INTELIGENTES EN ACCIÓN.



EL PROYECTO DE UN VISTAZO

Cliente

Autobahndirektion Nordbayern, la dirección general de autopistas de Baviera del norte

Lugar

Entronque vial entre Fürth y Erlangen – A3/A73

Descripción del proyecto

- Reforma del entronque vial entre Fürth y Erlangen (A3 y A73)
- Renovación de 300.000 m² de asfalto en un tramo de 6 km en total (2,4 km de asfalto poroso y 2,3 km de asfalto silencioso)
- El grupo Max Bögl probó el BW 174 AP híbrido con ASPHALT MANAGER y la app de compactación BOMAP
- Prueba de campo del 14 al 15 de julio del 2019: Extensión de una capa base de 3.000 t aprox., compactada con cuatro rodillos tándem de BOMAG

Contratista

El consorcio Max Bögl cuenta con una plantilla de 6.500 personas repartidas en más de 35 sedes y registra unas ventas anuales de 1700 millones de euros, lo que le convierte en unas de las empresas de construcción, tecnología y servicio más grandes del sector alemán de la construcción.

Duración del proyecto Inicio: 2017 – Fin previsto: 2021

Equipo de máquinas

- Rodillos autopropulsados BOMAG: 1 BW 174 AP AM híbrido, 2 BW 174 AP AM, 1 BW 154 ACP-4 AM

Tecnologías aplicadas BOMAG:

El sistema híbrido: El nuevo BW 174 AP AM

- Innovadora técnica de accionamiento que combina el motor diésel con el híbrido
- Excelente rentabilidad gracias a ECOMODE y ECOSTOP

BOMAP – El asistente inteligente en la obra

- Valores y progreso de la compactación en tiempo real
- Máquinas de compactación de cualquier fabricante conectadas en red
- Reduce el consumo, el desgaste y el CO²
- App de descarga gratuita para los sistemas con Android

ASPHALT MANAGER –

los mejores resultados de compactación, garantizados

- Sistema de compactación progresivo y de regulación automática
- Medición integrada del coeficiente de compactación EVIB
- Cantidad óptima de pasadas = máxima eficiencia

Los resultados medidos y documentados estuvieron sometidos a una observación y análisis permanentes. Durante las pruebas se pudo constatar que BOMAP despliega toda su utilidad sobre todo en combinación con el receptor de GPS externo. En el análisis se comprobó una reducción del 18 % del consumo de combustible en el rodillo híbrido.

