

# UNE TECHNOLOGIE EFFICACE POUR LE COMPACTAGE DE L'ENROBÉ.

BOMAP ET ASPHALT MANAGER – DES TECHNOLOGIES INTELLIGENTES À L'ŒUVRE.



## LE PROJET EN BREF

### Maître d'ouvrage

Autobahndirektion Nordbayern

### Lieu

Échangeur autoroutier Fürth/Erlangen – A3/A73

### Description du projet

- Transformation de l'échangeur autoroutier Fürth/Erlangen (A3 et A73)
- Réfection du revêtement sur 300 000 m<sup>2</sup>, soit 6 km au total (2,4 km d'enrobé ouvert et 2,3 km d'enrobé phonique)
- Le groupe Max Bögl a testé le rouleau BW 174 AP hybride avec l'ASPHALT MANAGER et l'application de compactage BOMAP
- Essai sur le terrain du 14 au 15 juillet 2019 : pose d'une couche de fondation de 3 000 t environ, compactée par quatre rouleaux tandem BOMAG

### Maître d'œuvre

Avec près de 6 500 employés répartis sur plus de 35 sites à travers le monde et un chiffre d'affaires annuel supérieur à 1,7 Md€, le groupe Max Bögl compte parmi les principales entreprises du secteur allemand de la construction avec des activités dans le bâtiment, la technologie et les services.

**Période de déroulement du projet** début : 2017 – fin prévue : 2021

### Équipement

- Rouleaux monocylindres BOMAG : 1x BW 174 AP AM hybride, 2x BW 174 AP AM, 1x BW 154 ACP-4 AM

### Technologies BOMAG utilisées :

#### Hybride : le nouveau BW 174 AP AM

- Motorisation innovante grâce à l'association d'un moteur hybride et diesel
- Excellente rentabilité grâce à l'ECOMODE et l'ECOSTOP

#### BOMAP – L'assistant intelligent sur les chantiers

- Valeurs de compactage et progression en temps réel
- Interconnexion de tous types d'engins de compactage, quel qu'en soit le constructeur
- Réduction de la consommation, de l'usure et du CO<sup>2</sup>
- Téléchargement gratuit de l'application pour les systèmes Android

#### ASPHALT MANAGER –

#### Résultats de compactage optimaux garantis

- Système de compactage à régulation automatique en continu
- Intégration de la mesure de la valeur de compactage EVIB
- Nombre optimal de passes = efficacité maximale

*Les résultats mesurés et documentés ont été observés et évalués en permanence. On a pu constater au cours de l'essai que l'application BOMAP est d'une utilité réelle, surtout en association avec le récepteur GPS externe. L'évaluation a révélé une réduction de la consommation de carburant de 18 % avec le rouleau hybride.*

