

# EFFIZIENTE TECHNIK FÜR DIE ASPHALTVERDICHTUNG.

BOMAP UND ASPHALT MANAGER – INTELLIGENTE TECHNOLOGIEN IM EINSATZ.



## DAS PROJEKT AUF EINEN BLICK

### Auftraggeber

Autobahndirektion Nordbayern

### Ort

Autobahnkreuz Fürth/Erlangen – A3/A73

### Projektbeschreibung

- Umbau Autobahnkreuz Fürth/Erlangen (A3 und A73)
- 300.000 m<sup>2</sup> Neuasphaltierung auf insgesamt 6 km (2,4 km offenporiger und 2,3 km lärmarmen Asphalt)
- Die Max Bögl Firmengruppe testete die BW 174 AP Hybrid mit ASPHALT MANAGER und die Verdichtungsapp BOMAP
- Feldtest vom 14. auf den 15. Juli 2019:  
Einbau von rund 3.000 t Tragschicht, verdichtet mit vier BOMAG Tandemwalzen

### Auftragnehmer

Mit rund 6.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern an weltweit mehr als 35 Standorten und einem Jahresumsatz von über 1,7 Mrd. Euro zählt die Firmengruppe Max Bögl zu den größten Bau-, Technologie- und Dienstleistungsunternehmen der deutschen Bauindustrie.

**Projektzeitraum** Start: 2017 – Geplantes Ende: 2021

### Maschinenausrüstung

- BOMAG Walzenzüge: 1x BW 174 AP AM Hybrid, 2x BW 174 AP AM, 1x BW 154 ACP-4 AM

### Eingesetzte BOMAG Technologien:

#### Hybrid: Die neue BW 174 AP AM

- Innovative Antriebstechnik durch die Kombination von Hybrid- und Dieselmotor
- Exzellente Wirtschaftlichkeit durch ECOMODE und ECOSTOP

#### BOMAP – Der smarte Helfer auf der Baustelle

- Live-Verdichtungswerte und -Fortschritt
- Vernetzt Verdichtungsmaschinen aller Hersteller
- Reduziert Verbrauch, Verschleiß und CO<sup>2</sup>
- Kostenloser App-Download für Android-Systeme

#### ASPHALT MANAGER –

#### beste Verdichtungsergebnisse garantiert

- Stufenloses, automatisch geregeltes Verdichtungssystem
- Integrierte Messung des Verdichtungskennwertes EVIB
- Optimale Anzahl an Überfahrten = höchste Effizienz

*Die gemessenen und dokumentierten Ergebnisse wurden ständig beobachtet und ausgewertet. Beim laufenden Test konnte festgestellt werden, dass die BOMAP vor allem in Verbindung mit dem externen GPS-Empfänger von Nutzen ist. Bei der Auswertung stellte sich ein reduzierter Treibstoffverbrauch von 18 % bei der Hybrid-Walze heraus.*

